

Mode d'emploi - Portier électronique VSF

v01



Contenu

- | | |
|---|---|
| 1. coignes de sécurité | 1 |
| 2. description de la fonction | 1 |
| 3. montage | 1 |
| 4. mise en service | 2 |
| 5. branchement électrique | 2 |
| 6. réglage de l'horloge | 3 |
| 7. données techniques | 3 |
| 8. notes techniques | 4 |
| 9. instructions de mise au rebut / instructions relatives à la batterie | 4 |
| 10. Clause de non-responsabilité | 4 |



1. coignes de sécurité

- Évitez d'intervenir manuellement sur le mécanisme. Il y a toujours un risque de blessure !
- Ne pliez pas et ne modifiez pas les éléments mécaniques de l'appareil. Cela peut entraîner la perte de la garantie.
- Le portier utilise des batteries NiMH. Respectez les consignes de sécurité séparées pour les accumulateurs.
- Le poids maximal de la glissière du portier ne doit pas dépasser 2kg.
- Un poids minimum d'environ 200g doit être respecté.
- L'appareil n'est pas un jouet. Les enfants ne doivent pas manipuler l'appareil sans surveillance. Il existe un risque de blessure dû aux pièces en mouvement dans l'appareil ou dans la zone de la glissière.
- N'appliquez pas de tension de réseau externe (230V) directement à l'appareil. Cela détruirait l'appareil.
- Il est également possible de raccorder un bloc d'alimentation externe (12V) à l'appareil. Respectez les consignes correspondantes.
- indications sous "Raccordement électrique". La cellule solaire doit être débranchée car les mêmes broches sont utilisées.
- L'appareil est équipé d'une protection contre les surcharges qui, en cas de blocage à l'ouverture, arrête le moteur et tente à nouveau de s'ouvrir toutes les 10 secondes. La force exercée lors de l'arrêt peut néanmoins être suffisante pour provoquer des blessures. Ne passez pas la main entre le volet qui s'ouvre.

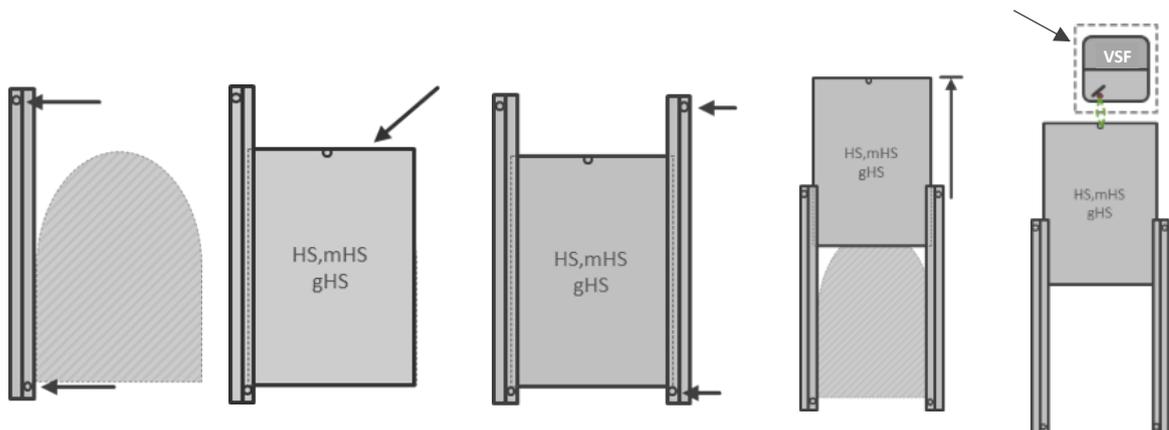


2. description de la fonction

- Le VSF ouvre et ferme des clapets de poulets installés verticalement d'un poids total allant jusqu'à 2 kg par minuterie intégrée.
- Il est possible de régler plusieurs phases d'ouverture ou de fermeture, valables pour tous les jours de la semaine.
- Une commande autre que par la minuterie intégrée n'est pas prévue.
- L'alimentation électrique est assurée par 4x batteries NiMH qui peuvent être chargées par la cellule solaire intégrée.
- Pour ce faire, l'appareil doit être monté à la lumière du jour ou la cellule solaire externe optionnelle doit être raccordée et montée à la lumière du jour.
- Les accumulateurs peuvent également être rechargés à l'aide d'un chargeur externe adapté aux accumulateurs NiMH et fourni par le client.
- Seuls les accumulateurs du type fourni ou mis à disposition par AXT-electronic doivent être utilisés.

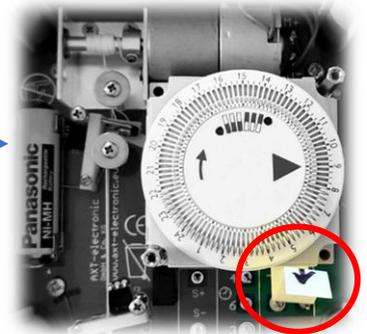
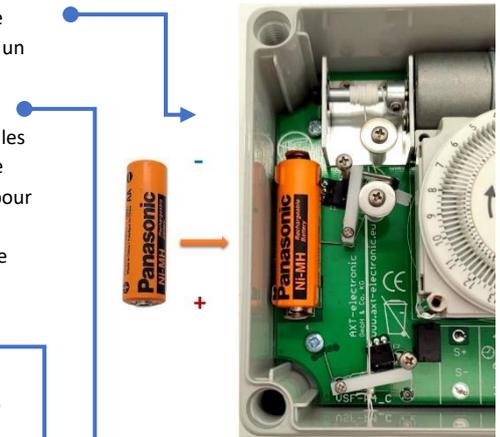
3. montage

1. montez d'abord la glissière, les rails et, le cas échéant, le rail de protection.
2. tirez ensuite la glissière dans la future position ouverte. Le coulisseau ne doit pas être bloqué par une butée (vis, poutre ou autre). Il doit pouvoir se déplacer librement jusqu'à cette position.
3. montez l'appareil de manière à pouvoir relier directement la boucle qui dépasse à la glissière. La butée supérieure est ainsi fixée (l'arrêt en fin de course se fait dans l'appareil par un interrupteur de fin de course). Ne faites pas tomber le couvercle, sinon les contacts enfichables s'arracheront des broches et seront endommagés.
4. La liaison entre le curseur et la boucle de l'appareil peut être réalisée à l'aide d'un connecteur de notre boutique ou en faisant passer la boucle par l'arrière à travers le trou du curseur et en la fixant sur la face avant à l'aide d'un serre-câble ou d'un porte-clés.
5. S'il y a encore une distance à couvrir entre la trappe ouverte et le lieu de montage de l'appareil (à l'état ouvert) (il y a éventuellement de la place pour l'appareil sur le côté ou beaucoup plus haut que la trappe), utilisez un cordon de rallonge entre la boucle de l'appareil et la trappe ouverte. Ne retirez pas le cordon à cet effet.



4. mise en service

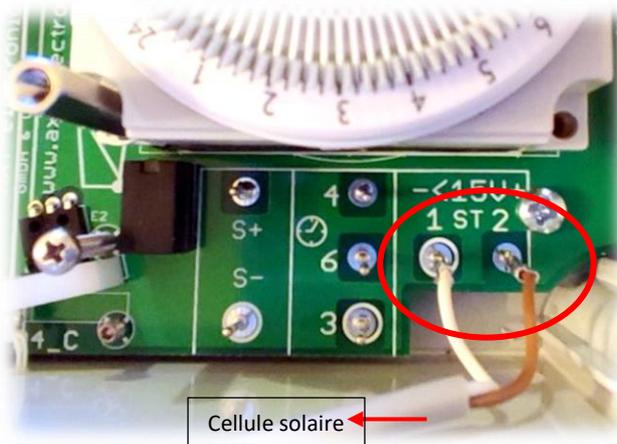
1. le couvercle est ouvert par le montage
2. Placez la batterie de la montre dans les clips de fixation. Le pôle positif est dirigé vers le bas, en direction de l'interrupteur de fin de course inférieur. L'horloge émet désormais un tic-tac.
3. Retirez maintenant la languette blanche du porte-pile. L'appareil est ainsi activé.
4. tournez la molette de la montre dans le sens des aiguilles d'une montre dans la zone où les onglets sont rabattus vers l'extérieur. Le volet se ferme. Vérifiez que le curseur ne reste pas coincé. Cela peut indiquer la présence de saletés dans les rails ou un sol inégal et, pour cette raison, des rails déformés.
5. tournez à nouveau l'horloge dans la zone où les onglets sont rabattus vers l'intérieur. Le volet doit être ouvert jusqu'à ce que la fin de course inférieure blanche soit à nouveau relevée.
6. Réglez maintenant l'horloge à l'heure réelle du jour.
7. indications:
 - a. Revissez le couvercle. Ce faisant, veillez à ce que le câble de la cellule solaire passe au-dessus des broches de raccordement dans la zone inférieure.
 - b. En outre, ne pas visser le couvercle avec une force maximale afin de ne pas endommager les vis. pour éviter d'endommager les vis. Le cas échéant, utilisez un tournevis plus grand. tournevis à lame plate.
8. l'appareil est dès à présent en service.



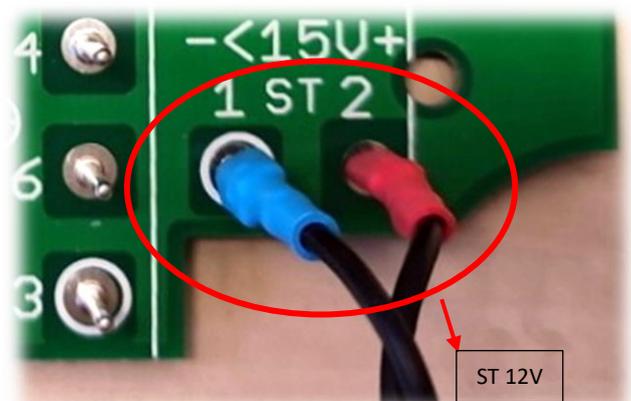
Remarque : si l'on retire les accumulateurs sous la montre, il faut enlever celle-ci. Pour cela, les deux entretoises doivent être dévissées. Notez que celles-ci doivent être revissées lors du montage.

5. branchement électrique

- La cellule solaire est connectée aux contacts 1 et 2 (ST).
- Il est également possible de brancher un bloc d'alimentation de 12V sur ces prises et de faire ainsi fonctionner l'appareil sur le secteur.
- Il est toutefois impératif de laisser l'accu gauche, branché séparément, dans l'appareil. L'horloge fonctionne exclusivement avec cette batterie. Toutes les batteries sont ensuite chargées via le bloc d'alimentation.
- Lorsque le bloc d'alimentation est raccordé à 1 et 2, les câbles de la cellule solaire doivent être retirés des contacts, isolés et placés dans le couvercle afin d'éviter qu'ils ne provoquent des perturbations dans l'appareil.



Cellule solaire au VSF



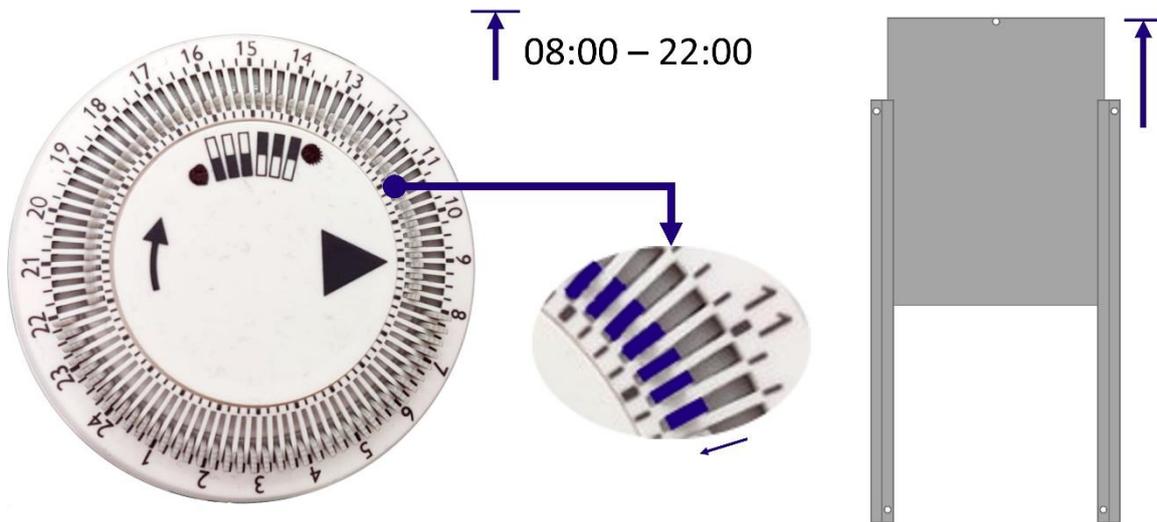
Bloc d'alimentation 12V sur le VSF (isoler le câble de la cellule solaire et le fixer dans le couvercle)

6. réglage de l'horloge

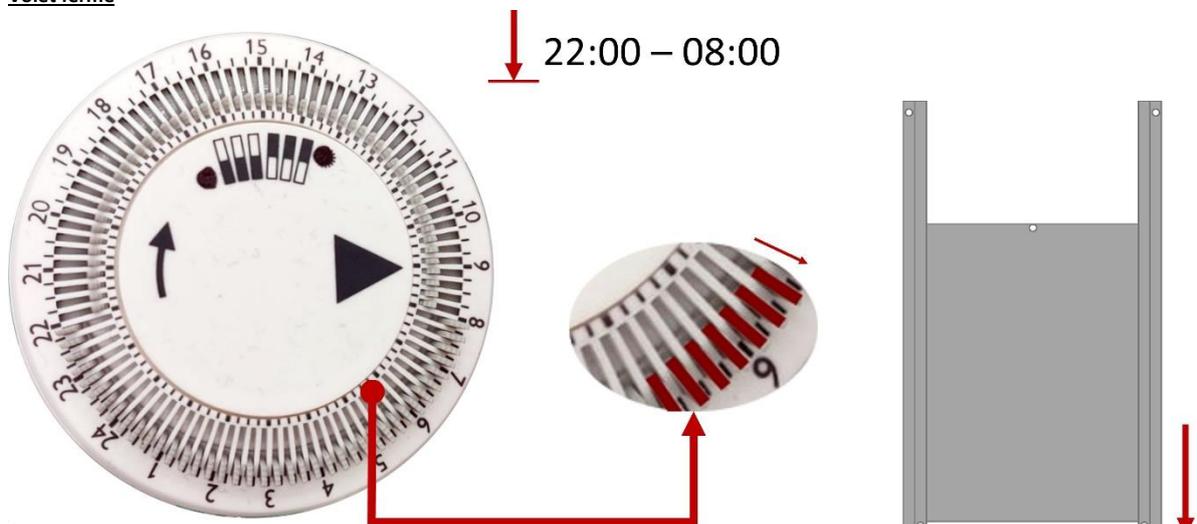
- L'heure du jour se règle en tournant la molette de la montre dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la flèche noire se trouve sur l'heure actuelle. Réglez l'horloge le plus précisément possible. Le mieux est de le faire aux heures pleines, aux demi-heures ou aux quarts d'heure.
- **Cavalier rabattu vers l'extérieur = clapet fermé**
- **Cavalier rabattu vers l'intérieur = volet ouvert**
- Chaque curseur représente 15 minutes de temps de commutation
- Ex1 : fermeture le soir à 22h, ouverture le matin à 8h. Tous les onglets de 22 à 8 doivent être rabattus vers l'extérieur, tous les autres vers l'intérieur.

C'est également le paramètre par défaut que nous avons défini.

Volet ouvert



Volet fermé

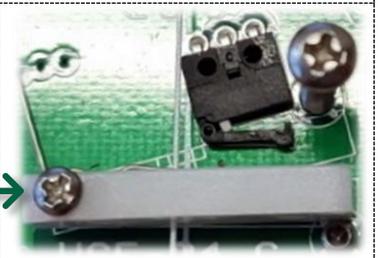
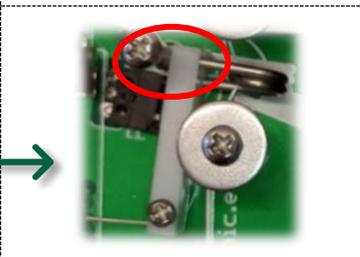
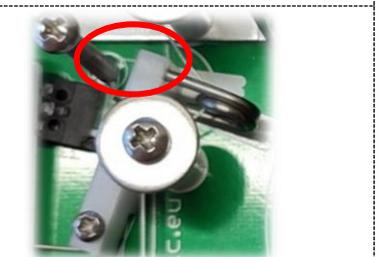
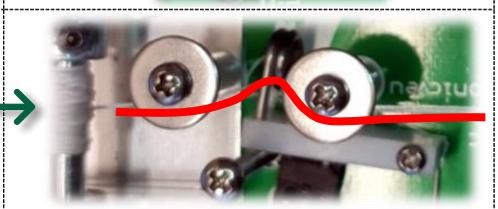


7. données techniques

- Dimensions:** 125x125x60 (BxTxH)
- Alimentation/acc :** 4x accus NiMH, env. 5,5V (pleins), env. 4,4V (déchargés), 1900mAh/accu, utiliser UNIQUEMENT des accus d'AXT-ELECTRONIC ; 12V via ST (bloc d'alimentation), à l'exclusion de la cellule solaire,
- Poids maximal :** 200g - 2kg en fonctionnement sur batterie ; 200g - 4kg en fonctionnement 12V
- Temps de travail :** Ouverture : env. 80 sec. en fonctionnement sur batterie, env. 40 sec. en fonctionnement 12V
- Hub :** env. 65cm (distance/course que le curseur, le volet, peut parcourir vers le haut et vers le bas)

8. notes techniques

Guide-fil/interrupteur de fin de course :

<p>Le cordon rencontre l'arbre du moteur par le bas.</p> <p>Si ce n'est pas le cas, elle frappe donc l'arbre du moteur par le haut, il y a un défaut.</p>			
<p>l'interrupteur de fin de course E2 est relevé = position ouverte (si la ligne est correctement enroulée)</p>		<p>Le commutateur de fin de course E2 est à l'horizontale = position fermée (si la ligne est correctement enroulée)</p>	
<p>Fin de course E1 en butée gauche = volet ouvert</p>		<p>Fin de course E1 en butée droite = volet fermé</p>	
<p>La ficelle passe le long du côté gauche de chacune des deux poulies.</p> <p>(si la ficelle passe à droite le long d'une ou des deux poulies, la fonction de fermeture n'est plus assurée)</p>			

Arrêt en cas de surcharge/blocage de la vanne :

- Si le courant du moteur devient trop élevé en raison d'un blocage de la vanne (par exemple gelée), la coupure de surcharge intervient. Celui-ci dépend légèrement de l'état de charge des batteries, mais se déclenche à partir d'environ 2 kg.
- En cas d'utilisation avec un bloc d'alimentation de 12V, la déconnexion peut intervenir à partir d'environ 4-5kg.
- Une coupure de surcharge active est indiquée par la LED jaune en haut à droite de l'appareil. Après environ 10 secondes, l'erreur de surcharge prend fin et de nouvelles tentatives d'ouverture ont lieu.
- Causes de l'activation de la surcharge :
 - o Le poussoir est gelé ou bloqué dans les rails.
 - o Le coulisseau se déplace contre une résistance avant que l'interrupteur de fin de course inférieur E2 de l'appareil ne soit soulevé.
 - o Le poids sur le portier est trop élevé ou la tension des accumulateurs trop faible.



Coupure de surcharge activée

9. instructions de mise au rebut / instructions relatives à la batterie

- Débarrassez-vous de l'appareil et des accumulateurs dans les centres de collecte appropriés. Les accumulateurs et les piles sont toujours soumis à un risque de dégagement de gaz. Cela peut entraîner des dommages consécutifs. Si vous constatez des changements de couleur sur le support de piles ou sur les contacts, ou si le support de piles présente des traces de plastique fondu, retirez les piles avec précaution, mettez-les au rebut de manière appropriée et adressez-vous à notre service après-vente.



10. Clause de non-responsabilité

Clause de non-responsabilité : les appareils électroniques peuvent tomber en panne pour diverses raisons. L'utilisation de nos appareils ne dispense pas de contrôler et de surveiller régulièrement le bien-être des animaux et le fonctionnement de l'appareil. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages et les dommages indirects résultant d'un montage/d'une utilisation incorrects ou de défauts des appareils.

Réparations : si une réparation s'avère nécessaire, nettoyez impérativement les appareils avant de nous les renvoyer ! En cas de présence d'acariens, d'autres petits animaux ou de salissures importantes, nous nous réservons le droit de ne pas effectuer la réparation ou de facturer un supplément. Si possible, envoyez également tous les accessoires existants, à l'exception du clapet/de la glissière/des rails.